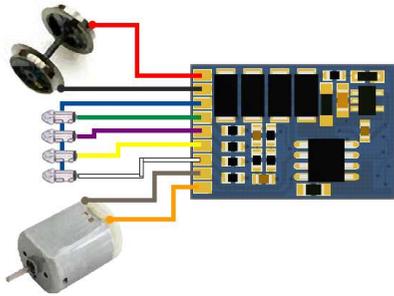
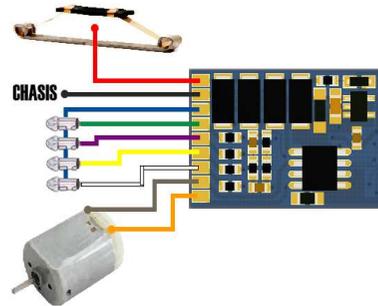


### Instalación en 2 carriles



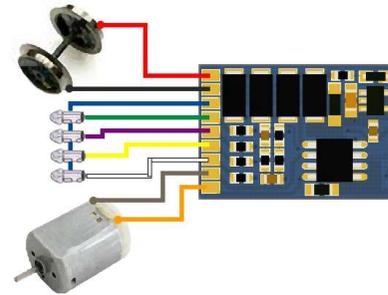
|                    |                |
|--------------------|----------------|
| <b>ROJO</b>        | Riel +         |
| <b>NEGRO</b>       | Riel -         |
| <b>AZUL</b>        | Positivo Común |
| <b>VERDE CLARO</b> | Salida AUX1    |
| <b>VIOLETA</b>     | Salida AUX2    |
| <b>AMARILLO</b>    | Luz Delantera  |
| <b>BLANCO</b>      | Luz Trasera    |
| <b>GRIS</b>        | Motor +        |
| <b>NARANJA</b>     | Motor -        |

### Instalación en 3 carriles



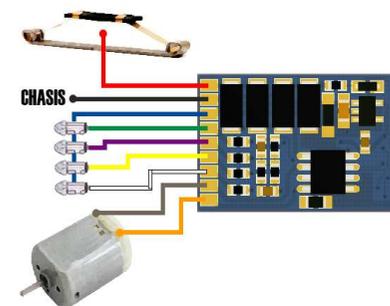
|                    |                |
|--------------------|----------------|
| <b>ROJO</b>        | Patín          |
| <b>NEGRO</b>       | Chasis         |
| <b>AZUL</b>        | Positivo Común |
| <b>VERDE CLARO</b> | Salida AUX1    |
| <b>VIOLETA</b>     | Salida AUX2    |
| <b>AMARILLO</b>    | Luz Delantera  |
| <b>BLANCO</b>      | Luz Trasera    |
| <b>GRIS</b>        | Motor +        |
| <b>NARANJA</b>     | Motor -        |

### Instalación en 2 carriles



|                    |                |
|--------------------|----------------|
| <b>ROJO</b>        | Riel +         |
| <b>NEGRO</b>       | Riel -         |
| <b>AZUL</b>        | Positivo Común |
| <b>VERDE CLARO</b> | Salida AUX1    |
| <b>VIOLETA</b>     | Salida AUX2    |
| <b>AMARILLO</b>    | Luz Delantera  |
| <b>BLANCO</b>      | Luz Trasera    |
| <b>GRIS</b>        | Motor +        |
| <b>NARANJA</b>     | Motor -        |

### Instalación en 3 carriles



|                    |                |
|--------------------|----------------|
| <b>ROJO</b>        | Patín          |
| <b>NEGRO</b>       | Chasis         |
| <b>AZUL</b>        | Positivo Común |
| <b>VERDE CLARO</b> | Salida AUX1    |
| <b>VIOLETA</b>     | Salida AUX2    |
| <b>AMARILLO</b>    | Luz Delantera  |
| <b>BLANCO</b>      | Luz Trasera    |
| <b>GRIS</b>        | Motor +        |
| <b>NARANJA</b>     | Motor -        |

- 1. Preparación:** Reunir todas las herramientas necesarias, como un destornillador, un soldador, una pinza, alicates y un tester. Asegurarse de tener el decoder adecuado para tu locomotora.
- 2. Desmontar la locomotora:** Desmontar la carcasa de la locomotora, localizar el motor y verificar que sea de Corriente Continua. Si la locomotora ya tiene un decoder instalado, retirarlo antes de continuar.
- 3. Identificar los cables:** Localizar los cables que conectan el motor y la alimentación. Cada máquina puede tener colores de cables diferentes, ante la duda, consultar el manual de la locomotora.
- 4. Desoldar los cables:** Si hay un decoder anterior, desoldar los cables del decoder antiguo. Si no hay un decoder anterior, desoldar los cables de la alimentación y el motor y eventualmente las luces.
- 5. Instala el decoder:** Soldar los cables del decoder en las posiciones correspondientes de la locomotora. Asegurarse de soldar los cables correctamente según el esquema de colores descrito más arriba y verificar que no estén en cortocircuito.
- 6. Prueba el decoder:** Conecta el decoder central digital y probar la locomotora, el decoder es multiprotocolo así que funcionará con cualquier central. Recordar que la dirección por defecto es la número 3. Verificar que el motor funcione correctamente y que el decoder esté respondiendo adecuadamente.
- 7. Vuelve a ensamblar la locomotora:** Volver a colocar la carcasa de la locomotora y asegúrate de que todo esté en su lugar. En caso de algún inconveniente consultar el manual para la guía rápida de resolución de problemas.

Podes bajar el manual completo de nuestra pagina [www.trenesdigitales.com.ar](http://www.trenesdigitales.com.ar)

- 1. Preparación:** Reunir todas las herramientas necesarias, como un destornillador, un soldador, una pinza, alicates y un tester. Asegurarse de tener el decoder adecuado para tu locomotora.
- 2. Desmontar la locomotora:** Desmontar la carcasa de la locomotora, localizar el motor y verificar que sea de Corriente Continua. Si la locomotora ya tiene un decoder instalado, retirarlo antes de continuar.
- 3. Identificar los cables:** Localizar los cables que conectan el motor y la alimentación. Cada máquina puede tener colores de cables diferentes, ante la duda, consultar el manual de la locomotora.
- 4. Desoldar los cables:** Si hay un decoder anterior, desoldar los cables del decoder antiguo. Si no hay un decoder anterior, desoldar los cables de la alimentación y el motor y eventualmente las luces.
- 5. Instala el decoder:** Soldar los cables del decoder en las posiciones correspondientes de la locomotora. Asegurarse de soldar los cables correctamente según el esquema de colores descrito más arriba y verificar que no estén en cortocircuito.
- 6. Prueba el decoder:** Conecta el decoder central digital y probar la locomotora, el decoder es multiprotocolo así que funcionará con cualquier central. Recordar que la dirección por defecto es la número 3. Verificar que el motor funcione correctamente y que el decoder esté respondiendo adecuadamente.
- 7. Vuelve a ensamblar la locomotora:** Volver a colocar la carcasa de la locomotora y asegúrate de que todo esté en su lugar. En caso de algún inconveniente consultar el manual para la guía rápida de resolución de problemas.

Podes bajar el manual completo de nuestra pagina [www.trenesdigitales.com.ar](http://www.trenesdigitales.com.ar)